

Seilkurs i Kroatia

Oslo Seilskole

Split, Kroatia 13.4 – 20.4 2013

Kursleder: Yachtmaster Steinar Bang Fylling

Båt: S/Y Lady Bug - Beneteu Oceanis 45

7 deltakere – totalt 8 personer ombord.

Dag 1, lørdag 13.4

Mannskapet ankom i løpet av dagen og noen av mannskapet overtok båten på ettermiddag ca kl 15.00 og ventet på fullt mannskap som ankom kl. 18.00. Samlingen startet med å spise middag i yacht-cluben på havna før alle gikk ombord for å starte en uke på sjøen. Første leksjon var en detaljert gjennomgang av båten med alle hovedfunksjoner. Deretter ble kursen satt mot øya Solta og havnen Maslinica på vestsiden av øya. S/Y Lady Bug la fra land ved 19 tiden. Denne havnen ble anbefalt av en østerriksk nabobåt i havna. Personalet i Yacht-cluben anbefalte også at turen burde gå sydøst for Split og ikke nordvest som opprinnelig antatt.

Det ble nattseiling etter at mørket kom ca 20.15. til ankomst i havn 22.00. Bra vind, seilte 8,4 kn på en variabel slør på det meste. Mannskapet navigerte delvis etter utmerkete elektroniske kart ombord samt en iPod- mini også med elektronisk sjøkart. I tillegg var fyret på holmen vest for Solta utmerket å seile på inntil grønn sektor opphørte og lysene i Maslinica viste seg. Innseilingen var utmerket bare man holdt seg midt mellom de små øyene utenfor havnen. Marinaen i Maslinica ligger bak moloen som stikker ut fra sydsiden av innseilingen med et grønt navigasjonslys på spissen. Den er helt ny med praktfulle fasiliteter.

Mannskapet stelte til litt mat etter ankomst, og gikk deretter til køys etter en god seilas og en lang tur fra Norge.

Dag 2, søndag 14.4

Gikk ut kl 10.00 og satte kursen, først syd og deretter sydøst mot øya Hvar som ligger rett syd for øya Brac. Lite vind i starten, men det ble bra seilvind og sol fra skyfri himmel ut på formiddagen. Seiling på slør og lens, laber vind, men likevel bra seiling. Gjennomgikk mye seiling, trim og litt navigasjon på formiddagen. Stor ble overraskelsen da en gruppe delfiner begynte å leke foran baugen på S/Y Lady Bug. Ut på ettermiddagen ble kursen satt østover inn Hvar kanal og gikk inn til havna i Hvar by ca 18.00. Øyene syd i Hvar kanal er praktfulle og der finnes noen av Kroatias fineste badestrender. Noe andre båter hadde fortøyd i havna, men ikke noe trengsel. Det ble fortalt at Hvar er en av de mest besøkte havner og det er meget vanskelig å finne plass i sesongen. Spiste middag på restaurant helt syd i gjestehavnen, utmerket mat og kan anbefales videre. Hyggelig betjening som mer enn gjerne lot mannskapet smake på det lokale brygget.

Dag 3, mandag 15.4

Før oppbrudd fra Hvar ble det gjennomført øvelser i å gå til kai etter det kroatisk systemet med moringtau festet i bunnen et stykke ut fra kai som festes i baugen og hekken mot kai. Alle båtene var utstyrt med en meget praktisk landgang, som for S/Y Lady Bug ble lagt ut fra båtens nedfellbare hekk. Meget fine forhold for å prøve på manøvrering i trange farvann med motor. Seilte ut kl 11.00 med kurs for øya Korcula og havnen Villa Luka, også etter anbefaling fra østerrikerne i marinaen. Strålende vær med mye seiling på slør. Oppdaget en fiskebåt midt mellom Hvar og vest for Korcula. Forsøkte å kalle opp båten på VHF, men uten å lykkes. Praiet så båten som var

rekefårener Calypso. Det meget velvillige mannskapet solgte to kilo reker i åpen sjø og disse ble kokte ombord og spiste etter at vi kom til Villa Luka ved 18.30 tiden. Spiste middag på restaurant på strandpromenaden ved siden av restaurant Red Lobster, som skulle være den beste i byen. Hyggelig vert og mye god mat med lokal snaps på kjøpet. Om morgenen ble det klart at på hotellet rett bak bensinstasjonen ble det servert frokost utrolig billig og god.

Dag 4, tirsdag 16.4

Seilte fra Villa Luka med kryssing vestover i bukta og etter halvannen time gikk nord og rundt odden Proizd for så å gå rett øst på nordsiden av Korcula. Målet var Korcula by helt øst på øya. Lite vind etter running av odden, men det frisknet til fra vest etter hvert og det ble en god slør helt inn til Korcula by. Underveis ble det også prøvet å seile en skarp kryss for første gang i en del vind 10 – 12 m/s. Fikk da 9 kn på loggen. Seilte deretter inn Peljesac kanal og inn til Korkula by i god vind. Til kai kl 19.30. Det meste av byen stengt, men byens dyreste spisested i gamlebyen var åpen, nesten norske priser, god mat, men enklere og mer lokale steder anbefales. Korcula by var den til nå største marinaen med en rekke fastboende i båtene om vinteren. Resten av marinaen var gjestehavn, som nettopp hadde åpnet for sesongen. Gode fasiliteter med dusj og vaskerom.

Dag 5, onsdag 17.4.

Seilte fra Korcula og krysset vestover gjennom Peljesac kanal og ved utløpet gikk nord og rundt odden og fyret Rt Lovisce. Hadde fått anbefalt havna Loviste, men besluttet å gå videre øst-nord-øst til å runde odden Rt Sucural for så å gå rett nordover opp langs fastlandet på Kroatia kysten. Loviste er en idyllisk havn ved en liten landsby og vel verdt et besøk. Her må man ligge for anker fordi det ikke er kaianlegg eller marina. Målet denne dagen var byen Makarska etter anbefaling fra en av kursdeltakerne. Meget bra vind med opp til 15 ms i kast. Seilte godt på kryss og satte fartsrekord på 10,4 kn til mannskapets store fornøyelse. Mannskapet roterte på alle plasser i båten og fikk utmerket seiltrening. Siden båten hadde to ror ble organiseringen to rormenn, to på forseil, en på storseil, en navigatør og en frivakt med kontroll på turnus på ½ time på hver post, noe som fungerte meget godt og alle fikk god trening på alle posisjoner. Utpå tidlig kveld, ca kl 20.30 la vinden seg relativt raskt og det ble besluttet å se etter en annen havn ikke fullt så langt nord som Makarska. Valget falt på den lille byen Tucepi, som hadde en liten gjestehavn som ennå ikke var åpnet, men fullt operativ med vann og strøm. Spiste middag i havna, fiskesuppe og blåskjell anbefales. Fire av mannskapet sjekket inn på hotell, meget billig og god kvalitet.

Dag 6, torsdag 18.4.

Dagen startet med frokost til hele mannskapet på hotellet. Om morgenen helt vindstille og et praktfullt vær. Vi fikk anledning til å bruke en utmerket havn og kaia til å drille og seile i trangt farvann samt å gå til kai langsetter. Alle gjorde en prestasjon. Gikk fra havn kl 14 for motor. Vinden kom tilbake etter en times tid. Seilte rett vest og opp til nordsiden av øya Brac. Gikk inn til den lille byen Polja øst på Brac for å spise en sen lunch. Dårlig havn og vi gikk deretter ut og inn i bukta vest ved innseilingen. Her var en gammel restaurant under restaurering, men ennå ikke åpen. Fikk ligge på brygga og spiste lunch ombord. Gikk deretter ut og krysset vestover i Brack kanal. Målet var byen Supetar, men vinden falt ned ut på kvelden og kursen ble satt mot den lille byen Postira omtrent midt på Bracs nordside. Kom inn i mørket og ble loset til kai av harbourmaster. La til kl 21.00. Harbourmaster klarte å åpne byens eneste spisested og det ble den siste middag for et samlet mannskap.

Dag 7, fredag 19.4.

Spiste frokost ombord og satte kursen nord-vest mot Split. Løber vind denne dagen og noe motorkjøring inn mot Split ble nødvendig. Må let var å finne et sted hvor det var mulig å bunkre. Det ble opplyst fra marinaen at det var bare mulig i en marina rett øst for yachtcluben i Seget, angivelig var alt stengt i Split ifølge de opplysninger som ble gitt fra marinaen. I Seget var det bare åpent om morgenen for bunkring i følge marinaen, noe som betydde at det må eventuelt bunkres

lørdag morgen før båten leveres tilbake kl 09.00. Overlates bunkringen til marinaen blir € 100 lagt på toppen av bunkerskost. Derfor ble det besluttet å seile inn til Split for å sjekke mulighetene der. Utallig anrop etter harbour master Split på VHF var til ingen nytte. Imidlertid ble bunkersstasjonen, svært ny og moderne, lett observert og anløpet var meget bra med nye kraftige kaifendere. På hele turen var forbruket 30,68 liter diesel, og bunkersproblemet var løst. Å finne en plass å legge til i Split viste seg vanskelig. Etter tre anløp, som alle resulterte i bortvising ble det besluttet at Split fikk være Split og kursen ble satt mot marinaen i Seget, men først mønstret første par av for å tilbringe resten av helgen i Split. Det var derfor seks som seilte videre til marinaen i yachtcluben. På turen vestover kom det igjen delfiner i sjøen, men denne gang med litt avstand fra S/Y Lady Bug. Fin seiltur med noe lite vind og båten ankom hjemmehavn ved 18.00 tiden. Vår venn fra Østerrike på 57⁴ var også nettopp ankommet. De hadde brukt 200 l diesel og under seil hadde de ikke hatt noe større fart S/Y Lady Bug med etter hvert et kyndig mannskap fra Norge.

Kurset ble avsluttet med en hyggelig middag på Yacht-cluben og den siste natten ombord. S/Y Lady Bug ble så levert tilbake like hel som da den ble overtatt uten noen form for anmerkninger.

Seilingsrute i rød strek med start og ankomst rett vest for Split.

